

# Socio Streets Deutschland

## umfangreiche Potenzial- und Strukturdaten

Für viele Vertriebs- und Planungsaufgaben wird die Betrachtung kleinräumiger Märkte immer wichtiger. Eine wertvolle Unterstützung bieten dabei die Socio Streets Deutschland: umfangreiche Potenzial- und Strukturdaten, die DDS auf Straßenabschnittsebene passgenau für die Digital Data Streets (basierend auf NAVTEQ-Daten) anbietet.



Abb. 1: Anteil der über 69-jährigen auf Straßenabschnittsebene

### Sachdaten in idealem Bezugsraster

Die Aussagekraft von Bevölkerungs- oder Demographiedaten ist für Marketing- und Planungsanwendungen nur so präzise wie ihre Verknüpfung mit einem geeigneten geographischen Bezugssystem wie etwa einem Straßennetz. Mit den Socio Streets Deutschland wurden nun erstmals sofort einsatzbereite Sachdaten mit Digital Data Streets, basierend auf den NAVTEQ-Datenbanken, verknüpft.

### Inhalte Socio Streets

- NAVTEQ-Segment-ID
- Privathaushalte insgesamt; mit einer und mit zwei oder mehr Personen, mit Kindern unter 18 Jahren, ohne Kinder unter 18 Jahren
- Bevölkerung insgesamt
- Bevölkerung nach Altersklassen

(Angabe in Jahren; 0 bis unter 6; 6 bis unter 15; 15 bis unter 18; 18 bis unter 25, 25 bis unter 35, 35 bis unter 45; 45 bis unter 55; 55 bis unter 63; 63 bis unter 70; 70 und mehr Jahren)

- Tagbevölkerung
- Haushalte mit deutschem Haushaltsvorstand

- Haushalte mit ausländischem Haushaltsvorstand
- Kaufkraft klassifiziert nach hoch, mittel, niedrig

Das Datenpaket ist eine kostengünstige Ergänzung für Interessenten, die bereits die Digital Data Streets nutzen. Die Verknüpfung der Straßenkarten mit den demographischen Daten wird über die NAVTEQ-IDs realisiert. Genauso können die Socio Streets Deutschland im Paket mit den Digital Data Streets erworben werden.

### Standarddatenformat

Microsoft Access (mdb)

### Preise

Preise und weiterführende Informationen teilen wir Ihnen auf Anfrage gerne mit.

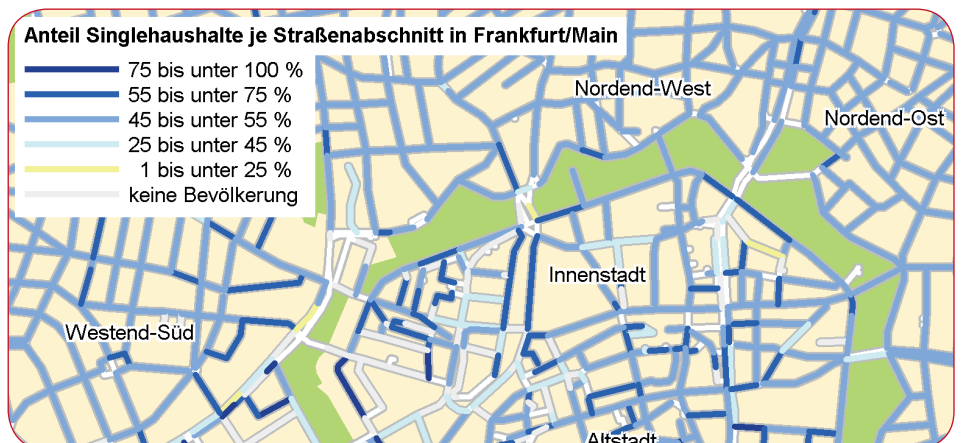


Abb. 2: Anteil Singlehaushalte auf Straßenabschnittsebene in Frankfurt/Main