

Die Nähe zur S- oder U-Bahn-Haltestelle gehört zu den entscheidenden Standortfaktoren. Ob und was für ein Verkehrsmittel in welcher Entfernung hält, lässt sich mit den Haltestellen und den Streckenverläufen schnell feststellen - ein echter Mehrwert jeder Standortanalyse.

Ob und wo ÖPV vorhanden ist, ist wichtig für Standortentscheidungen und mehr!

Wer differenziert beurteilen will, wo sich Investitionen lohnen oder wo ungenutzte Potenziale schlummern, braucht Geodaten. Die Anbindung an den Öffentlichen Personennah- und fernverkehr kann bei Standortentscheidungen ein ausschlaggebendes Kriterium sein. Plant ein Einzelhandelsunternehmen eine neue Filiale, dann ist es von erheblicher Bedeutung, ob und in welcher Entfernung

der ÖPV hält und wo die Schienen exakt entlang führen. Im DDS Schienenverkehr Deutschland wird das Schienennetz mit den DDS-Haltestellen kombiniert. Angeboten wird das Datenpaket in den Spezifikationen GIS und ROUTE. In der Spezifikation ROUTE ist das Schienennetz seit Neuestem sogar routingfähig. Dank eines topologischen Knoten-Kanten-Modells und der Anbindung an Bahnhöfe, kann nun auch ein Routing auf Schienen durchgeführt werden.

Anwendungsbereiche

Das Schienennetz und die Haltestellen-Daten liefern hilfreiche Entscheidungsgrundlagen nicht nur bei der Standortplanung, sondern schaffen auch Maßstäbe für die Bewertung von Immobilien oder Grund und Boden. Ferner ist der DDS Schienenverkehr exakt auf die Fragestellungen von Expansionsexperten oder Stadtentwicklern zugeschnitten.

Inhalt

Die Linienobjekte des Schienennetzes umfassen Informationen zu den Streckenverläufen von Eisenbahnen, Güterzügen, SBahnen, U-Bahnen, Stadtbahnen, Straßenbahnen, aber auch exotische Informationen wie etwa zu Museumsbahnen, Freizeitbahnen und Magnetschwebbahnen. Zu den Schienensegmenten liegen Informationen zur Nutzung (aktiv genutzt oder stillgelegt) der Linie wie auch zu im Bau befindlichen Strecken vor. In das Produkt sind insgesamt ca. 12.000 Haltestellen eingeflossen: Neben Daten der Deutschen Bahn sind ferner auch Daten des BKG und aus eigenen Erhebungen mit eingeflossen. Darin enthalten sind Stationen der S-Bahnen, UBahnen, Stadtbahnen und Straßenbahnen mit den jeweiligen Lagekoordinaten. Darüber hinaus wird angegeben, welche der ge-



nannten Verkehrsmittel an diesen Stationen halten.

Bei den Haltestellen der Deutschen Bahn handelt es sich um die Daten des Fahrplans 2008/2009. Ebenso sind im DDS Schienenverkehr diverse Übersichtsdaten wie die Ländergrenzen, die wichtigsten Autobahnen, Bundesstraßen und Flüsse, Seen, Siedlungen und ca. 650 Städte als Punkte sowie Icons für die Darstellung der Haltestellen enthalten.

Außerdem ist auch die Darstellung der Schienennetze einzelner Verkehrsmittel möglich (zum Beispiel nur S-Bahn, nur UBahn etc.).

Aktualisierungsintervalle

Das Produkt DDS Schienenverkehr Deutschland wird einmal im Jahr aktualisiert.

Lieferbare Formate

MapInfo, ArcView-Shape, Excel, Access. Weitere Formate auf Anfrage.

Preise

Preise und weiterführende Informationen teilen wir Ihnen auf Anfrage gerne mit.

Ansprechpartner

DDS Digital Data Services GmbH
Stumpfstr. 1
76131 Karlsruhe

Tel. +49 721 9651 - 400

Fax +49 721 9651 - 419

Mail service@ddsgeo.de

Web www.ddsgeo.de