

Digital Data Streets

Das digitale Straßennetz Digital Data Streets (DDStreets) basiert auf den Navigationsdatenbeständen von NAVTEQ bzw. TomTom (ehemals Tele Atlas); diese werden in Navigationssystemen für Routing eingesetzt, aber auch für Standortplanung. Das Straßennetz ist für Europa lieferbar. In der auf NAVTEQ-Daten basierenden Version der DDStreets sind nun sogar Adresspunkte für 14 Länder Europas erhältlich.

Digital Data Streets – das Allrounder-Straßennetz

In der Regel werden die hochgenauen Datenbestände von den Digital Data Streets auf der Basis von NAVTEQ geliefert. Diese werden auf der Grundlage von Karten der Maßstäbe 1:2.000 bis 1:25.000 erfasst und durch umfassende Feldbegehungen vervollständigt. Damit wird eine Lagegenauigkeit von 5-10 m im städtischen Bereich und bis zu 25 m im Überlandbereich erreicht. Die DDStreets können, wenn gewünscht, auch auf der Basis der TomTom- (ehemals Tele Atlas-) Daten geliefert werden.

Anwendungsbereiche

Die Einsatzmöglichkeiten für die Digital Data Streets sind insgesamt sehr vielfältig. In der Spezifikation GIS werden die Daten in Geographischen Informationssystemen für die Standort- und Expansionsplanung sowie die Planung der Außenwerbung und Werbemittelverteilung genutzt. Darüber hinaus werden individuelle Rasterkarten auf Basis der DDStreets vielfach erfolgreich eingesetzt. Beispielsweise können diese als Hintergrundkarten im Internet genutzt oder abgedruckt werden.

In der Spezifikation ROUTE werden sie von Logistik-Unternehmen und Rettungsleitstellen verwendet, um das Routing, Tracking und Flottenmanagement zu professionalisieren.

Überland- und Detailnetz

Für GIS und ROUTE kann zwischen zwei Genauigkeitsstufen unterschieden werden: zwischen dem Überland- und dem Detailnetz.

Das Überlandnetz der Spezifikation GIS umfasst alle Autobah-

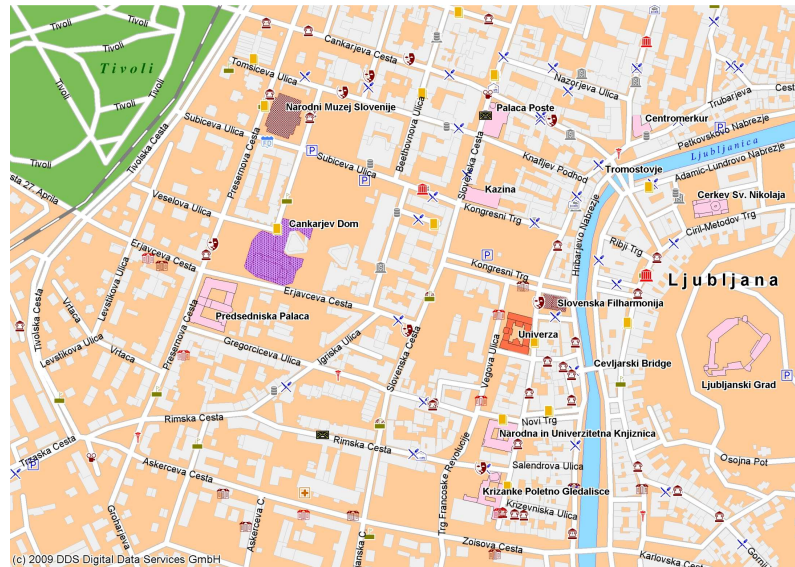


Abb. 1: Digital Data Streets hier am Beispiel von Ljubljana

nen, Bundes-, Landes- und Regionalstraßen sowie innerörtliche Hauptverkehrsstraßen. In der Spezifikation ROUTE werden die Straßen zusätzlich mit allen Fahrbeziehungen abgebildet. Beide Spezifikationen werden ergänzt mit Ortspunkten, besiedelten Flächen und Eisenbahnlinien.

In den Detailnetzen ist der entsprechende Teil des Überlandnetzes immer enthalten. Die Detailnetze enthalten ca. 97 % aller befahrbaren Straßen und Wege. Hinzu kommen Straßenverzeichnis, Ortspunkte, besiedelte Flächen und Eisenbahnlinien. Die Spezifikation GIS umfasst weitere topographische Layer wie etwa Gewässer, öffentliche Anlagen und Grünflächen sowie zahlreiche Points of Interest (POIs). Die Spezifikation ROUTE bildet auch beim Detailnetz die Fahrbeziehungen in allen Einzelheiten ab.

Das Detailnetz steht deutschlandweit und für mindestens 20

weitere europäische Länder zur Verfügung. Darunter sind alle westeuropäischen Staaten sowie Tschechien, Slowakei, Ungarn, Slowenien und Polen. Bei den übrigen Staaten ist das Überlandnetz flächendeckend und das Detailnetz in den Ballungsräumen erfasst.

Spezifikation GIS

- Straßennetz mit Straßennamen, Straßenkategorie, Zeichenstil, Fußgängerbereiche
- Straßenverzeichnis, Ortspunkte
- Topographische Layer: besiedelte Flächen, Eisenbahnlinien, Flughäfen, Fährlinien, Parkplätze, Industrieflächen, Gewässer, Grünflächen, öffentliche Anlagen, etc.
- Points of Interest (POIs): Bahnhöfe, Hotels, Einkaufszentren, Tankstellen, Restaurants etc.

Digital Data Streets

Das digitale Straßennetz Digital Data Streets (DDStreets) basiert auf den Navigationsdatenbeständen von NAVTEQ bzw. TomTom (ehemals Tele Atlas); diese werden in Navigationssystemen für Routing eingesetzt, aber auch für Standortplanung. Das Straßennetz ist für Europa lieferbar. In der auf NAVTEQ-Daten basierenden Version der DDStreets sind nun sogar Adresspunkte für 14 Länder Europas erhältlich.

Spezifikation ROUTE

- siehe GIS; zusätzlich Straßentyp, Knoten und Länge, Einbahnstraßen, Abbiegeverbote
- Straßenverzeichnis, Ortspunkte
- Topographischer Layer: besiedelte Flächen und Eisenbahnen
- Zeitlich beschränkte Strassensperrungen und Kreisverkehre erhalten Sie gegen Aufpreis.

Hausnummernbereiche

Die Hausnummernbereiche (HNB) sind wahlweise zu den Spezifikationen GIS und ROUTE erhältlich. In Deutschland sind so gut wie alle Gemeinden bis zur Hausnummernebene erhältlich.

Adresspunkte deluxe

In den auf NAVTEQ basierenden DDStreets können nun sogar Adresspunkte mitgeliefert werden. Diese sind für 14 europäische Länder lieferbar und betragen allein für Deutschland 19 Millionen.

Lieferbare Formate

Die Digital Data Streets können in den Formaten MapInfo TAB,

MIF/MID und ESRI Shapefile

mationen erhalten Sie gerne auf

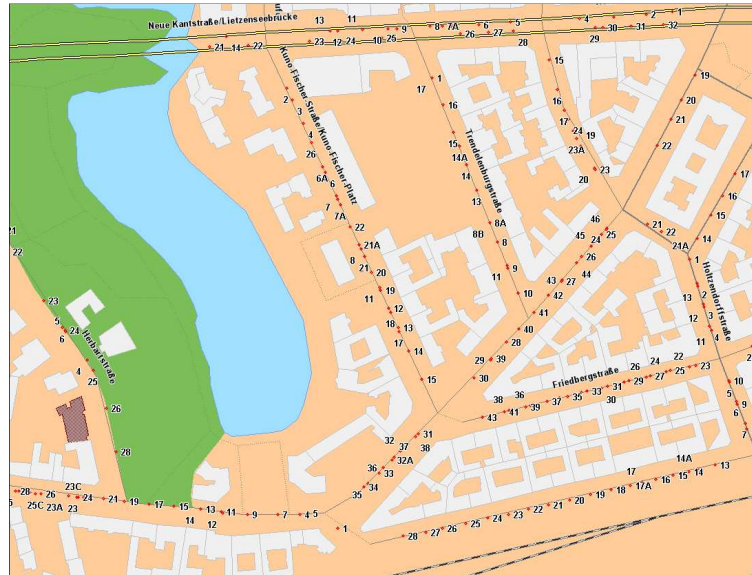


Abb. 2: An diesem Beispiel von Berlin sind die in der auf NAVTEQ basierenden Version der DDStreets erhältlichen Adresspunkte deutlich zu erkennen. Die Gebäudeumrisse sind auf Anfrage ebenfalls lieferbar.

geliefert werden. Weitere Formate auf Anfrage.

Aktualisierungsintervalle

Pro Jahr können bis zu zwei Updates geliefert werden.

Preise

Preise und weiterführende Infor-